



Flash by EIC

29 สิงหาคม 2014



กบง. ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ทำให้ราคาน้ำมันขายปลีกส่วนใหญ่ลดลง

Event

- คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติเห็นชอบปรับอัตราเงินจัดส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามนโยบายคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เรื่องมาตรการเร่งด่วนในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ในการประชุมวันที่ 28 สิงหาคม 2014 และให้มีผลบังคับใช้วันที่ 29 สิงหาคม 2014

Analysis

- ราคาน้ำมันขายปลีกในกลุ่มเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ลดลงเกือบทุกชนิด โดยราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินลดลงมากที่สุดที่ 3.89 บาท/ลิตร น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ลดลง 2.13 บาท/ลิตร น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 1.70 บาท/ลิตร E20 ลดลง 1 บาท/ลิตร ส่วน E85 ราคาคงเดิม สำหรับน้ำมันดีเซลราคาปรับเพิ่มเล็กน้อย 0.14 บาท/ลิตร กลับไปสู่เพดานเดิม โดยราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลยังคงไม่เกิน 30 บาท/ลิตร
- ผู้ขายยานยนต์ส่วนใหญ่ได้รับประโยชน์ ส่วนต้นทุนภาคขนส่งไม่ได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ ราคาน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ที่ปรับลดลงช่วยบรรเทาภาระค่าครองชีพให้กับภาคครัวเรือนผู้ขายยานยนต์ ซึ่งมีปริมาณการใช้น้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ รวมประมาณ 700 ล้านลิตร/เดือน สำหรับผู้ประกอบการขนส่งซึ่งส่วนใหญ่ใช้น้ำมันดีเซลนั้น ราคาน้ำมันดีเซลปรับเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยกลับสู่เพดานเดิม และยังคงตรึงราคาไว้ไม่เกิน 30 บาท/ลิตร ซึ่งไอซีประเมินว่าต้นทุนขนส่งจะเพิ่มขึ้นเพียง 0.5% ต่อระยะทาง 1 กิโลเมตร เมื่อเทียบกับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลก่อนหน้านี้
- ส่วนต่างราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์กับเบนซิน สร้างแรงจูงใจในการใช้พลังงานทดแทน แม้ส่วนต่างราคาจะแคบลงกว่าเดิม แต่ราคาขายปลีกแก๊สโซฮอล์ชนิดต่างๆ ยังมีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซินค่อนข้างมาก เช่น แก๊สโซฮอล์ 95 ถูกกว่า 7.06 บาท/ลิตร หรือ E85 ถูกกว่าถึง 20.58 บาท/ลิตร ทำให้คนยังนิยมใช้แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเอทานอลที่ผลิตจากพืช เช่น อ้อย มันสำปะหลัง ทั้งนี้ คาดว่าปริมาณการใช้แก๊สโซฮอล์โดยรวมจะขยายตัวราว 5% โดยแก๊สโซฮอล์ E20 และ E85 จะมีสัดส่วนการใช้เพิ่มขึ้นตามลำดับ ในระยะยาวจะช่วยลดการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันดิบจากต่างประเทศและสนับสนุนความมั่นคงทางพลังงาน

Disclaimer : The information contained in this report has been obtained from sources believed to be reliable. However, neither we nor any of our respective affiliates, employees or representatives make any representation or warranty, express or implied, as to the accuracy or completeness of any of the information contained in this report, and we and our respective affiliates, employees or representatives expressly disclaim any and all liability relating to or resulting from the use of this report or such information by the recipient or other persons in whatever manner.

Any opinions presented herein represent our subjective views and our current estimates and judgments based on various assumptions that may be subject to change without notice, and may not prove to be correct.

This report is for the recipient's information only. It does not represent or constitute any advice, offer, recommendation, or solicitation by us and should not be relied upon as such. We, or any of our associates, may also have an interest in the companies mentioned herein.

Implication

- การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ เป็นไปตามแผนปฏิรูปพลังงานที่มุ่งให้เกิดความเป็นธรรมต่อผู้ใช้น้ำมัน จากเดิมที่มีการเก็บเงินเข้ากองทุนฯ ในอัตราที่สูงจากผู้ใช้น้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ E10 เพื่อไปชดเชยการตรึงราคา LPG การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ ในครั้งนี้ อีไอซีประเมินว่าจะทำให้รายรับของกองทุนฯ ลดลงราว 1 พันล้านบาท/เดือน เหลือประมาณ 2.5 พันล้านบาท/เดือน แต่เป็นสัญญาณว่าน่าจะมีการทยอยปรับขึ้นราคา LPG ในภาคขนส่งและภาคครัวเรือนให้เท่ากับราคาหน้าโรงแยกก๊าซฯ ที่ 24.82 บาท/กิโลกรัม เพื่อลดการชดเชยราคา LPG ซึ่งจะช่วยให้สถานะกองทุนฯ กลับมาดีขึ้น อย่างไรก็ตาม กลุ่มผู้ใช้ E20 และ E85 ยังจะได้รับการชดเชยราคาจากกองทุนฯ ซึ่งเป็นแนวทางสอดคล้องกับภาครัฐที่ต้องการสนับสนุนการใช้พลังงานทดแทนให้มากขึ้นในอนาคต

โดย : ดร.ศิวาลัย ชันระชณะ (sivalai.khantachavana@scb.co.th)
Economic Intelligence Center (EIC)
EIC Online: www.scbeic.com

Disclaimer : The information contained in this report has been obtained from sources believed to be reliable. However, neither we nor any of our respective affiliates, employees or representatives make any representation or warranty, express or implied, as to the accuracy or completeness of any of the information contained in this report, and we and our respective affiliates, employees or representatives expressly disclaim any and all liability relating to or resulting from the use of this report or such information by the recipient or other persons in whatever manner.

Any opinions presented herein represent our subjective views and our current estimates and judgments based on various assumptions that may be subject to change without notice, and may not prove to be correct.

This report is for the recipient's information only. It does not represent or constitute any advice, offer, recommendation, or solicitation by us and should not be relied upon as such. We, or any of our associates, may also have an interest in the companies mentioned herein.