



รถยนต์คันส่งออกเดือน ส.ค. โตเกินคาดที่ 6.5%

Key point

- มูลค่าการส่งออกไทยเดือนสิงหาคมกลับมาขยายตัวได้ 6.5%YOY โดยการส่งออกไม่รวมทองคำขยายตัวได้ 9%YOY สูงสุดในรอบกว่า 3 ปี
- ปัจจัยหลักมาจากสินค้าอุตสาหกรรม โดยเฉพาะรถยนต์ เครื่องใช้ไฟฟ้า วัสดุก่อสร้าง รวมไปถึงอาหารหลายชนิดกลับมาขยายตัวได้ดี
- การส่งออกไปตลาดออสเตรเลียเติบโตได้ดีต่อเนื่อง รวมถึงตลาดอาเซียนและ CLMV ที่มีสัดส่วนราว 34% ก็ยังมีแนวโน้มขยายตัวได้ตามการเติบโตของเศรษฐกิจ ขณะที่ จีน ญี่ปุ่น สหรัฐฯ และยุโรปกลับมาขยายตัวได้หลังจากหดตัวมาหลายเดือน
- มูลค่าการนำเข้าหดตัวน้อยลงที่ -1.5%YOY โดยการนำเข้าสินค้าทุน รวมถึงวัตถุดิบและกึ่งสำเร็จรูปที่กลับมาเติบโต

Implication

- อีไอซีมองว่าการส่งออกไทยยังถูกกดดันจากราคาน้ำมันที่ยังอยู่ในระดับต่ำและเศรษฐกิจโลกที่ฟื้นตัวช้า ทำให้ยังมีความเสี่ยงอยู่มาก ซึ่งแนวโน้มการส่งออกในระยะต่อไปก็ต้องจับตามองว่าจะฟื้นตัวได้ดีอย่างต่อเนื่องหรือไม่
- ทั้งนี้ อีไอซีคาดว่าในปี 2016 มูลค่าการส่งออกของไทย จะลดลงราว 2.1%YOY โดยในช่วงที่เหลือของปี แนวโน้มการฟื้นตัวของเศรษฐกิจคู่ค้าที่ยังเปราะบาง และปัจจัยเสี่ยงด้านต่างๆ ทั่วโลกจะยังคงกดดันปริมาณการค้าโลกให้ไม่สามารถฟื้นตัวได้อย่างชัดเจน อย่างไรก็ตาม อย่างไรก็ดี มูลค่าการส่งออกจะได้รับอานิสงส์จากราคาน้ำมันและราคาสินค้าเกษตรที่คาดว่าจะปรับตัวดีขึ้น
- อีไอซีคาดว่ามูลค่าการนำเข้าของไทย จะลดลงราว 6.2%YOY ในปี 2016 โดยมีปัจจัยสนับสนุนหลักจากราคาน้ำมันที่ฟื้นตัวขึ้น ส่งผลให้มูลค่านำเข้าสินค้าเชื้อเพลิงปรับตัวดีขึ้นในช่วงที่เหลือของปี อย่างไรก็ตาม การลงทุนในประเทศที่ยังมีแนวโน้มชะลอตัวในปีนี้ โดยเฉพาะการลงทุนของภาคเอกชนที่ยังไม่ฟื้นตัว รวมถึงการลงทุนในโครงการขนาดใหญ่ของรัฐบาลที่มีแนวโน้มจะล่าช้ากว่าที่คาดจะเป็นปัจจัยกดดันต่อการนำเข้าสินค้าทุนในระยะต่อไป

โดย : ยวानी อู๋ยง (yuwanee.ouinong@scb.co.th)

Economic Intelligence Center (EIC)

ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)

EIC Online: www.sceic.com