

ทิศทางการบินของไทยหลังการแจ้งเตือนของ ICAO

การแจ้งเตือนของ ICAO ถึงความเป็นไปได้ในการปรับลดอันดับความน่าเชื่อถือด้านความปลอดภัยของกรมการบินพลเรือนไทยอาจส่งผลกระทบต่อสถาบันประเมินมาตรฐานอื่นๆ ทำการทบทวนมาตรฐานความปลอดภัยทางการบินของไทยเช่นกัน

	ICAO	US FAA	EASA
เวลาที่เข้าตรวจสอบ	ม.ค. 2015	ก.ค. 2015	-
สถานะ	มีการแจ้งเตือน; รอประกาศผลอย่างเป็นทางการ 18 มิ.ย. 2015	รอการตรวจสอบ	รอผลประเมินของ ICAO และ US FAA

ผลกระทบต่อธุรกิจการบินของไทยหากเกิดการปรับลดสถานะความปลอดภัยจริง



EIC's view



▶ หากมีการปรับลดสถานะความปลอดภัย

- สายการบินเข้าหามาจะเสียผลประโยชน์มากที่สุดจากการขออนุญาตการบินเป็นครั้งๆ ไป
- สายการบินที่ให้บริการภายในประเทศจะได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

- สายการบินที่ให้บริการระหว่างประเทศจะมีข้อจำกัดในการขยายกิจการ
- ผู้โดยสารและอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของไทยได้รับผลกระทบเล็กน้อย

▶ ภาครัฐและเอกชนควรจับมือกันเพื่อแก้ไขปัญหาอย่างจริงจังและรวดเร็ว เพราะหากถูกปรับลดสถานะแล้วอาจต้องใช้เวลาไม่น้อยกว่า 4 ปีเพื่อคืนสถานะกลับมา จากบทเรียนกรณี “ฟิลิปปินส์”